



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
24 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
7

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

21. Μετονομασία θέσεων στο Νομό Αττικής. .... 1
22. Μετονομασία θέσεων στο Νομό Γρεβενών. .... 2
23. Επέκταση των εγκαταστάσεων στη Λάρισα της Ανω-  
νόμου Εταιρείας με την επωνυμία «Προνομιάχος Α-  
νόνομος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών της Ελλάδος». 3
24. Τροποποίηση του 153/1974 Προεδρικού Διατάγμα-  
τος «περί κυρώσεως του Κανονισμού μετατάξεως πυ-  
ροσβεστικών οργάνων εις την Ειδικήν Υπηρεσίαν  
Πλοηγών — Μηχανικών» (Φ.Ε.Κ. τ. Α' 57/5.4./  
1974). .... 4
25. Τροποποίηση του υπ' αριθ. 439/1974 Προεδρικού  
Διατάγματος «περί κυρώσεως του Κανονισμού κατα-  
τάξεως και μετατάξεως των Τεχνικών Πυροσβεστών  
και Τεχνικών Υπαξιωματικών του Πυροσβεστικού  
Σώματος» (Φ.Ε.Κ. τ. Α' 168/18.6.74). .... 5
26. Τροποποίηση, συμπλήρωση και κατάργηση ενίων δια-  
τάξεων περί νηολογίων και ναυτικών υποθηκολογίων. 6
27. Ίδρυση τμημάτων ταχύρρυθμης εκπαίδευσης ναυτι-  
κών που ναυτολογούνται σε δεξαμενόπλοια. .... 7
28. Μετονομασία πλοίων. .... 8
29. Καθορισμός έννοιας του ανέργου Ναυτικού. .... 9

#### ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. Μεταβολή της σύνθεσης του Κυβερνητικού Συμβου-  
λίου. .... 10
2. Μεταβολή της σύνθεσης του «Κυβερνητικού Συμβου-  
λίου Εξωτερικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας»  
(ΚΥΣΕΕΑ). .... 11
3. Μεταβολή της σειράς προαδελφικότητας του Υπουργού  
Υγείας και Πρόνοιας. .... 12
4. Έγκριση μέθοδους άγωνα ακτοπλοϊκών και ταχυ-  
δρομικών γραμμών. .... 13

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Κυκλοφορία νέου τύπου τραπεζογραμμάτιου των 500 δραχ-  
μών. .... 14

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 21

Μετονομασία θέσεων στο Νομό Αττικής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 11 παρ. 3 και 215 του δη-  
μοτικού και κοινοτικού Κώδικα (Ν. 1065/80).
2. Τη γνώμη του κοινοτικού συμβουλίου Βάρης, που διατυ-  
πώθηκε στη 48/3.8.83 απόφασή του.
3. Την 58530/12.7.82 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού  
και Υπουργού Εσωτερικών με την οποία μεταβιβάστηκαν αρμο-  
διότητες στους Υφυπουργούς Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε  
στο ΦΕΚ 474/13.7.82 τεύχος Β'.
4. Την 755 της 9 Νοεμβρίου 1983 γνωμοδότηση του Συμ-  
βουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Εσωτε-  
ρικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Στην περιφέρεια της Κοινότητας Βάρης της Επαρχίας  
και του Νομού Αττικής η θέση «Αλιανθος» μετονομάζεται σε  
«Βάρκιζα».

Στον Υφυπουργό Εσωτερικών, αναθέτουμε τη δημοσίευση  
και εκτέλεση του διατάγματος τούτου.

Αθήνα, 6 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΓΓΕΩΡΓΙΟΥ

(2)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22

Μετονομασία θέσεων στο Νομό Γρεβενών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 11 παρ. 3 και 215 του Δημοτικού και Κοινοτικού κώδικα (Ν. 1065/1980).

2. Τις γνώμες του Δημοτικού Συμβουλίου Γρεβενών και των κοινοτικών συμβουλίων Αγίων Θεοδώρων, Κρανέας, Παναγίας, Κέντρου, Φελλίου, Ποντινής, Ταξιάρχου, Καρπερού, Σαμαρίνης και Δοτσικού, που εκφράστηκαν με τις 268/14.12.1981, 1/4.1.1982, 20/16.4.1983, 8/17.5.1983, 23/28.6.1983, 44/29.11.1981, 34/18.6.1983, 27/17.6.1983, 37/29.7.1983, 53/18.12.1981 και 8/29.5.1983 αποφάσεις τους αντίστοιχα.

3. Την 58530/12.7.1982 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εσωτερικών με την οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 474/13.7.1982 τεύχος Β'.

4. Την 786 της 22 Νοεμβρίου 1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υφυπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Στην Επαρχία Γρεβενών του Νομού Γρεβενών, μετονομάζονται διάφορες θέσεις, ως εξής :

1. Στην περιφέρεια του Δήμου Γρεβενών η θέση «Βακούφικες Λάκκες» μετονομάζεται σε «Ισιώματα».

2. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Αγίων Θεοδώρων οι κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ως εξής : «Μπούνες» σε «Ψηλόραχη», «Τσουλίκη» σε «Ράχη Μακρή», «Λάκκα Μητάφη» σε «Τριαντάφυλλος», «Λαθήρια» σε «Στρούγγες», «Μουστάρα» σε «Πλαγιά».

3. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Κρανέας η θέση «Μάνδρα Ντανίτσα» μετονομάζεται σε «Στάνη Δανίτσα».

4. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Παναγίας η θέση «Δρανοβάτσι» μετονομάζεται σε «Φλάμπουρο».

5. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Κέντρου οι κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ως εξής : «Σολνάρα» σε «Φλάμουρι» «Κόκα» σε «Κάστρο».

6. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Φελλίου η θέση «Τρισλάρα» μετονομάζεται σε «Λίμνη».

7. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Ποντινής η θέση «Σοποτό», μετονομάζεται σε «Πηγαδάκια».

8. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Ταξιάρχου η θέση «Γκόλια» μετονομάζεται σε «Κορυφή».

9. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Καρπερού οι κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ως εξής : «Σουφαρί» σε «Καβαλάρη», «Διασταύρωση Μουσταφά» σε «Διασταύρωση Πρωτομαγιάς».

10. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Σαμαρίνης η θέση «Σκούρτζα» μετονομάζεται σε «Πέρδικα».

11. Στην περιφέρεια της Κοινότητας Δοτσικού η θέση «Τσορίλας» μετονομάζεται σε «Ασπρόπετρα».

Στον Υφυπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος τούτου.

Αθήνα, 6 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΥ

(3)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23

Επέκταση των εγκαταστάσεων στη Λάρισα της Αιώνιου Εταιρείας με την επωνυμία «Προνομιούχος Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών της Ελλάδος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 14 σε συνδυασμό με τα άρθρα 8, 12 και 20 του Π.Δ. 3077/54 «περί Γενικών Αποθηκών» (ΦΕΚ 243/Α/1954).

2. Την από 20.7.83 αίτηση της Ανωμότου Εταιρείας με την επωνυμία Προνομιούχος Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών της Ελλάδος, με τα συνημμένα σ' αυτή Αρχιτεκτονικά σχεδιαγράμματα.

3. Την από 26.9.83 έκθεση της Επιτροπής που συστήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν.Δ. 3077/54, με τα συνημμένα σ' αυτή σχεδιαγράμματα.

4. Την αριθ. 775/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εμπορίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Χορηγείται στην Ανώνυμο Εταιρεία με την επωνυμία Προνομιούχος Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών της Ελλάδας, άδεια επέκτασης των εγκαταστάσεων στη Λάρισα, επί ακαλύπτου περιφραγμένου χώρου σε γήπεδο της οδού Λάρισας—Συκουρίου, στη θέση Κουλούρι επιφάνειας οκτώ χιλιάδες εκατόν πενήντα εννέα και εβδομήκοντα πέντε εκατοστά (8.159,75 μ<sup>2</sup>) τετραγωνικά μέτρα προοριζόμενο για την αποθήκευση εμπορευμάτων και ειδών που δύναται να αποθηκευθούν στην ύπαιθρο όπως επιβατηγά και λοιπά αυτοκίνητα πλαίσια και αμαξώματα αυτών, γεωργικά και οδοποιητικά μηχανήματα κλπ.

Στον Υπουργό Εμπορίου, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣΟ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

(4)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 24

Τροποποίηση του 153/1974 Προεδρικού Διατάγματος «περί κυρώσεως του Κανονισμού μετατάξεως πυροσβεστικών οργάνων εις την Ειδική Υπηρεσία Πλοηγών—Μηχανικών» (ΦΕΚ τ. Α' 57/5.4.74).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 974/1971 «περί ιεραρχίας, παραγωγών, απολύσεων και μεταθέσεων των κατωτέρων οργάνων των Σωμάτων Χωροφυλακής, Αστυνομίας Πόλεων και Πυροσβεστικού και μεταθέσεων Ανθυπαυστών Χωροφυλακής, Ανθυπαυστών και Πυρονόμων» (ΦΕΚ τ. Α' 189/4.10.71).

β) Την υπ' αριθμ. 819/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 153/1974 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Κατά τα λοιπά, ως προς την προετοιμασία των εξετάσεων, κλήρωση του θέματος των εξετάσεων, περιορισμούς

των υποψηφίων κατά την διάρκεια των εξετάσεων - ενστάσεις, τρόπο βαθμολογίας των προαγωγικών εξετάσεων και καταρτισμό πίνακα επιτυχόντων, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 8, 9, 10, 11 και 12 του Π.Δ. 458/1979 «περί προαγωγικών εξετάσεων διά τον βαθμόν του Ανθυποπυραγού Ειδικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ τ. Α' 137/23.6.1979).

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**

(5)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 25

Τροποποίηση του υπ' αριθμ. 439/1974 Προεδρικού Διατάγματος «περί κυρώσεως του Κανονισμού κατατάξεως και μετατάξεως των Τεχνικών Πυροσβεστών και Τεχνικών Υπαξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος» (ΦΕΚ τ. Α' 168/18.6.74).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 974/1971 «περί ιεραρχίας, παραγωγών, απολύσεων και μεταθέσεων των κατωτέρων οργάνων των Σωμάτων Χωροφυλακής, Αστυνομίας Πόλεων και Πυροσβεστικού και μεταθέσεων Ανθυποασπιστών Χωροφυλακής, Ανθυπαστυνόμων και Πυρονόμων» (ΦΕΚ τ. Α' 189/4.10.71).

β) Την υπ' αριθμ. 746/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του Π.Δ. 439/1974 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Κατά τα λοιπά, ως προς την προετοιμασία των εξετάσεων, κλήρωση του θέματος των εξετάσεων, περιορισμούς των υποψηφίων κατά τη διάρκεια των εξετάσεων—ενστάσεις, τρόπο βαθμολογίας των προαγωγικών εξετάσεων και καταρτισμό πίνακα επιτυχόντων, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 8, 9, 10, 11 και 12 του Π.Δ. 458/1979 «περί προαγωγικών εξετάσεων διά τον βαθμόν του Ανθυποπυραγού Ειδικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ τ. Α' 137/23.6.79).

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**

(6)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 26

Τροποποίηση, συμπλήρωση και κατάργηση ενίων διατάξεων περί νηολογίων και ναυτικών υποθηκολογίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 20 εδαφ. θ' του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α'/1973).

2. Την υπ' αριθμ. 817/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Μετά το άρθρο 6 του Π.Δ. 21/1979 (ΦΕΚ 7Α/18.1.1979) προστίθεται άρθρο 6 δις, ως ακολούθως:

Άρθρο 6 δις. 1. Οι υποθήκες πλοίων, εγγεγραμμένων στα νηολόγια των προαγομένων μετά την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του Π.Δ. 21/1979 Λιμενικών Σταθμών σε Υπολιμεναρχεία, εγγράφονται στα ναυτικά υποθηκολόγια των Λιμενικών Αρχών στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων υπήγοντο οι Λιμενικοί Σταθμοί πριν από την προαγωγή τους σε Υπολιμεναρχεία.

2. Στην περίπτωση που Λιμενικοί Σταθμοί υπήγοντο σε Υπολιμεναρχεία και προήχθησαν σε Υπολιμεναρχεία μετά τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του Π.Δ. 21/1979, οι υποθήκες των πλοίων που εγγράφονται στα νηολόγια τους μετά την προαγωγή τους, εγγράφονται στα ναυτικά υποθηκολόγια των Λιμενικών Αρχών που εγγράφοντο οι υποθήκες των πλοίων που είχαν νηολογηθεί στα νηολόγια του Υπολιμεναρχείου στο οποίο υπήγετο ο Λιμενικός Σταθμός προ της προαγωγής του σε Υπολιμεναρχείο.

3. Στην περίπτωση προαγωγής Υπολιμεναρχείου σε Λιμεναρχείο, μέχρι την έναρξη τήρησης απ' αυτό υποθηκολογίων, οι εγγεγραμμένες υποθήκες παραμένουν ως έχουν στα υποθηκολόγια της Λιμενικής Αρχής που υπήγετο προηγουμένως.

Άρθρο 2.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

(7)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27

Ίδρυση τμημάτων ταχύρρυθμης εκπαίδευσης ναυτικών που ναυτολογούνται σε δεξαμενόπλοια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 4, 7 παρ. 1 εδ. α' και 8 παρ. 2 του Ν. 1314/1983 (ΦΕΚ 2Α/1983) «Για την κύρωση της διεθνούς Σύμβασης για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978».

2. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας αριθ. 790/22.11.1983 με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ίδρυση τμημάτων ταχύρρυθμης εκπαίδευσης.

1. Για την κατάλληλη εκπαίδευση των πλοιάρχων, αξιωματικών και κατώτερων ναυτικών που πρόκειται να αναλάβουν ειδικά καθήκοντα και ευθύνες σε δεξαμενόπλοια μεταφοράς πετρελαιοειδών ή χημικών ουσιών ή υγραερίων που αναφέρονται στο Κεφάλαιο V της Διεθνούς Σύμβασης «Πρότυπα Εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» (S.T.C.W., 1978) που κυρώθηκε με το Νόμο 1314/1983, ιδρύονται στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) τα κατωτέρω ειδικά τμήματα ταχύρρυθμης εκπαίδευσης:

Α'. Τμήματα βασικής εκπαίδευσης:

α) Ασφάλειας δεξαμενόπλοιων πετρελατοφόρων.

β) Ασφάλειας δεξαμενόπλοιων χημικών ουσιών.

γ) Ασφάλειας δεξαμενόπλοιων υγραεριοφόρων.

Β'. Τμήματα ειδικής εκπαίδευσης:

- α) Ασφάλειας δεξαμενόπλοιων πετρελαιοφόρων.
- β) Ασφάλειας δεξαμενόπλοιων χημικών ουσιών.
- γ) Ασφάλειας δεξαμενόπλοιων υγροαεριοφόρων.

2. Στους αποφοιτούντες με επιτυχία χορηγείται αντίστοιχο πιστοποιητικό αποφοίτησης.

#### Άρθρο 2.

Εξαιρέσεις από την παρακολούθηση τμημάτων.

1. Ανθυποπλοίαρχοι, μηχανικοί Γ' τάξης Ε.Ν. και κατώτεροι ναυτικοί που έχουν συμπληρώσει εξάμηνη θαλάσσια υπηρεσία σε δεξαμενόπλοια των κατηγοριών που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος από την οποία τουλάχιστο τετράμηνη έχει διανυθεί σε δεξαμενόπλοια του συγκεκριμένου τύπου, δεν είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν τμήματα βασικής εκπαίδευσης, αλλά εφοδιάζονται με αντίστοιχο πιστοποιητικό από τις Λιμενικές Αρχές ή Ελληνικές Έμμισθες Προξενικές Αρχές ότι διαθέτουν τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα.

2. Όσοι από τους αναφερόμενους στην παραγρ. 1 του παρόντος συμπληρώνουν τριμήνη τουλάχιστο υπηρεσία με επίδραση στον αντίστοιχο τύπο δεξαμενόπλοιου, δεν είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν τα ιδρυόμενα τμήματα βασικής εκπαίδευσης και εφοδιάζονται με τη σχετική θεσπίωση, με την προϋπόθεση ότι κατά το διάστημα υπηρεσίας τους στο πλοίο θα έχει πραγματοποιηθεί τουλάχιστο μια φόρτωση και εκφόρτωση φορτίου.

#### Άρθρο 3.

Μεταβατικές διατάξεις.

Πλοίαρχοι, πρώτοι μηχανικοί, υποπλοίαρχοι, δεύτεροι μηχανικοί και αν υπάρχει, εκτός από τους ανωτέρω, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που φέρει άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση και μέριμνα κατά τη μεταφορά ή χειρισμό του ειδικού φορτίου, που έχουν υπηρετήσει μέχρι 28.4.86 για δωδεκάμηνο τουλάχιστο χρονικό διάστημα κατά την τελευταία πενταετία σε μια από τις ανωτέρω ειδικότητες σε δεξαμενόπλοια του τύπου που πρόκειται να ναυτολογηθούν, θεωρούνται ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του Κεφαλαίου V της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλάκων των ναυτικών», 1978» και εφοδιάζονται με σχετική θεσπίωση από τις Λιμενικές και έμμισθες ελληνικές Προξενικές Αρχές.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Π. Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28

Μετονομασία πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 2 παρ. 1 και 12 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/1973) «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την υπ' αριθ. 825/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1.

Όταν υποβάλλεται αίτηση μετονομασίας πλοίου ο αρμόδιος νηολόγος εξετάζει αν ο αιτών είναι ο κύριος του πλοίου ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του και αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη. Στην τελευταία περίπτωση απαιτεί έγγραφη συναίνεση των εμποδιστών δανειστών. Εφόσον συντρέχουν οι παραπάνω

προϋποθέσεις ο νηολόγος διαγράφει χιαστί με κόκκινη γραμμή το προηγούμενο όνομα από την επικεφαλίδα του σχετικού φύλλου του νηολογίου σε τρόπο που να διακρίνεται τέλεια και κάτω από αυτό σημειώνει το νέο όνομα με κεφαλαία γράμματα, προτάσσοντας τη λέξη «μετονομασθέντες». Επίσης σχετική εγγραφή για τη μετονομασία γίνεται και στη στήλη των παρατηρήσεων της μερίδας του πλοίου.

Μετά την εγγραφή ο Νηολόγος αναφέρει στο ΥΕΝ με σήμα το νέο όνομα για την ενημέρωση του μητρώου πλοίων και εάν πρόκειται για ενυπόθητο πλοίο μεριμνά και για την ενημέρωσή του υποθηκολογίου.

#### Άρθρο 2.

Ο τηρών τα νηολόγια, μόνο στην περίπτωση μετονομασίας όνομα του πλοίου, διαγράφει χιαστί με κόκκινη γραμμή το παλαιό όνομα του πλοίου από την επικεφαλίδα της σχετικής σελίδας του υποθηκοφυλακίου με τρόπο που να διακρίνεται τέλεια και δίπλα αναγράφει το νέο όνομα σημειώνοντας πριν από αυτό τη λέξη «μετονομασθέντες».

Επίσης σχετική με τη μετονομασία εγγραφή κάνει και στη στήλη παρατηρήσεων της μερίδας του πλοίου.

#### Άρθρο 3.

Ο τηρών τα νηολόγια μόνο στην περίπτωση μετονομασίας επιβατηγών πλοίων ζητά από το ΥΕΝ με σήμα έγκριση του ονόματος για την αποφυγή σύγχυσης από τη συνωνυμία.

Έγκριση αυτής της μετονομασίας καταχωρίζει το όνομα στο νηολόγιο αναγράφοντας στην τρίτη στήλη της μερίδας του πλοίου σχετική σημείωση με τον αριθμό της εγκριτικής διαταγής του ΥΕΝ και ενημερώνει το Ναυτικό Υποθηκοφυλάκιο για την αντίστοιχη ενημέρωση των βιβλίων του.

#### Άρθρο 4.

Από τη δημοσίευση του παρόντος καταργείται το Β.Δ. 7/9/23 (ΦΕΚ 257 Α/12.9.23) περί μετονομασίας ενυποθηκών πλοίων.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 29

Καθορισμός έννοιας του ανέργου ναυτικού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγρ. 3 του Ν. 1376/1983 (ΦΕΚ 96 Α'/1983) «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις».

2. Την υπ' αριθμ. 3796/10.11.83 γνωμοδότηση του Ναυτ. Επιμ. Ελλάδας.

3. Την από 16.11.83 γνωμοδότηση ΣΕΝ.

4. Την υπ' αριθμ. 836/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1.

1. Άνεργος ναυτικός για την εφαρμογή του Νόμου 1376/1983 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις» θεωρείται ο απογεγραμμένος ναυτικός, που γράφτηκε στους καταλόγους του ΓΕΝΕ, ως προσφερόμενος για ναυτολόγηση με τους όρους της ισχύουσας Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, και έχει ένα από τα κατωτέρω καθοριζόμενα προσόντα:

α) Συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις επιδότησης, όπως καθορίζονται με το Π.Δ. 272/1982 (ΦΕΚ 48 Α'/1982, «περί επιδότησης ανέργων ναυτικών», όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 49/1983 (ΦΕΚ 26 Α'/1983).

β) Έτυχε ήδη επιδότησης κατά τις διατάξεις των Πρ. Δ/των του προηγούμενου εδαφίου έστω και αν δεν συγκεντρώνει πλέον τις προϋποθέσεις για συνέχιση ή επανάληψη της επιδότησης.

γ) Έχει συνολική πραγματική υπηρεσία σε Ελληνικά πλοία ή συμβεβλημένα στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο πάνω από 5 χρόνια από τα οποία 18 μήνες κατά την τελευταία πενταετία.

δ) Έχει απογραφεί κατά την τελευταία πενταετία και έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 16μηνη συνολική πραγματική ναυτική υπηρεσία ή 12μηνη την τελευταία 4ετία ή 9μηνη στην τελευταία τριετία ή 6μηνη στην τελευταία 2ετία.

ε) Έχει απογραφεί μέσα στην τελευταία διετία από της κατώτατης της δήλωσης του άρθρου 3.

στ) Έχει συνολική ναυτική υπηρεσία 18 χρόνια και πάνω, κατά δε την τελευταία διετία έχει εξάμηνο πραγματική ναυτική υπηρεσία.

ζ) Είναι απόφοιτος Δημόσιας ή Ιδιωτικής Σχολής Εμπορικού Ναυτικού κατά την τελευταία διετία, ή απόφοιτος κατά την τελευταία τριετία και έχει υπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) μηνών.

2. Σαν πραγματική ναυτική υπηρεσία θεωρείται και η υπηρεσία που διανύθηκε σε ξένα μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ πλοία, εφόσον έχει εξαγοραστεί.

3. Προϋπόθεση για να χαρακτηριστεί ως άνεργος ο ναυτικός, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγρ. 1 είναι:

α) Να μην εκτίει πειθαρχική ποινή στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

β) Να μην παίρνει σύνταξη ή να μην ασκεί άλλο ειοποριστικό επάγγελμα.

4. Η Επιτροπή του άρθρου 3 του Ν. 1376/1983, είναι δυνατό να λαμβάνει υπόψη της τις περιπτώσεις ασθενείας, ατυχήματος, στράτευσης και λόγους ανώτερης βίας που συνετρεξαν ώστε ο ναυτικός να μη μπορέσει να συμπληρώσει τις χρονικές προϋποθέσεις της παρ. 1 αυτού του άρθρου, λόγω αναγκαστικής αποχής από τη ναυτική εργασία, καθώς και να εκτιμά τις περιπτώσεις παραμονής του ναυτικού στο πλοίο λόγω ιδιαίτερης ανάγκης.

#### Άρθρο 2.

Μέσα σε δύο μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος όλοι οι εκτός πλοίου ναυτικοί υποχρεούνται να παρουσιαστούν στο ΓΕΝΕ ή στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές για την καταχώρησή τους στους καταλόγους ανέργων.

#### Άρθρο 3.

Με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 105/1969 που ο ναυτικός θα υποβάλει στο ΓΕΝΕ θα δηλώνεται ότι δεν εκτίει πειθαρχική ποινή στέρησης δικαιώματος άσκησης ναυτικού επαγγέλματος και ότι δεν παίρνει σύνταξη ή μισθό ασθενείας κατά το άρθρον 66 του ΚΙΝΔ ή δεν ασκεί άλλο ειοποριστικό επάγγελμα.

#### Άρθρο 4.

Ναυτικός που αρνείται δύο φορές να αναλάβει προσφερόμενη εργασία σε φορτηγό ποντοπόρο πλοίο πάνω από 3.000 καλ ανάλογη με τα προσόντα του δεν λογίζεται άνεργος κατά την έννοια του Ν. 1376/83 για ένα τρίμηνο.

Η μη παρουσίαση ναυτικού στο ΓΕΝΕ ή σε Λιμενική Αρχή για λήψη οδηγιών για τη ναυτολόγησή του μετά από σχετική ειδοποίηση, θεωρείται άρνηση ναυτολόγησης.

#### Άρθρο 5.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

## ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(10)

Πράξη 1, της 20 Ιανουαρίου 1984

Μεταβολή της σύνθεσης του Κυβερνητικού Συμβουλίου.

### ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη το άρθρο 12 παρ. 7 του Ν. 1266/1982 «Όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις», με πρόταση του Πρωθυπουργού, αποφασίζουμε:

Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 12 του Ν. 1266/1982 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις» αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Το Κυβερνητικό Συμβούλιο αποτελείται από:

- α) Τον Πρωθυπουργό, ως Πρόεδρο
- β) Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας
- γ) Τον Υπουργό Προεδρίας της Κυβέρνησης
- δ) Τον Υπουργό Εσωτερικών
- ε) Τον Υπουργό Δημοσίων Έργων
- στ) Τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας
- ζ) Τον Υπουργό Οικονομικών.

2. Στο Κυβερνητικό Συμβούλιο μετέχει χωρίς δικαίωμα ψήφου ο Διευθυντής του Πολιτικού Γραφείου Πρωθυπουργού καθώς και ο προϊστάμενος της Γραμματείας του Συμβουλίου, ως Γραμματέας αυτού.

Στο Κυβερνητικό Συμβούλιο μπορεί να μετέχουν ύστερα από πρόσκληση του Πρωθυπουργού οι αρμόδιοι για το θέμα που συζητείται Υπουργοί, Υφυπουργοί, Διοικητές Τραπεζών, εμπειρογνώμονες και λοιποί υπηρεσιακοί παράγοντες.

3. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος τον Πρόεδρο του Συμβουλίου αναπληρώνει ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας. Οι Υπουργοί μπορεί να αναπληρώνονται από τους Υφυπουργούς τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Το Υπουργικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο  
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου  
**ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ**

(11)

Πράξης 2 της 20 Ιανουαρίου 1984

Μεταβολή της σύνθεσης του «Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας» (ΚΥΣΕΑ).

### ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη της παρ. 8 του άρθρου 11 του Ν. 1266/82 (ΦΕΚ 81/τ.Α') «Όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής Πολιτικής και άλλες διατάξεις».

2. Την πρόταση του Πρωθυπουργού, αποφασίζουμε:

Μεταβάλλεται η σύνθεση του «Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας» (ΚΥΣΕΑ) που ορίζεται στο άρθρο 11 παρ. 1 του Ν. 1266/82, και μετέχει σ' αυτό και ο Υπουργός Εσωτερικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Το Υπουργικό Συμβούλιο**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακρίβες αντίγραφο  
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου  
**ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ**

(12)

Πράξης 3 της 20 Ιανουαρίου 1984  
Μεταβολή της σειράς προβαδίσματος του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας.

**ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 12 παρ. 1 του Ν. 400/1976 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 14 του Ν. 1266/1982 «Όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) Το άρθρο 20 παρ. 3 του Ν. 400/1976 με πρόταση του Πρωθυπουργού, αποφασίζουμε :

Μεταβάλλεται η σειρά προβαδίσματος των Υπουργών ως εξής :

Ο Υπουργός Υγείας και Πρόνοιας έπεται του Υπουργού Δημοσίων Έργων και προηγείται του Υπουργού Δικαιοσύνης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Το Υπουργικό Συμβούλιο**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακρίβες αντίγραφο  
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου  
**ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ**

(13)

Πράξης 4 της 20 Ιανουαρίου 1984  
Έγκριση μίσθωσης άγονων ακτοπλοϊκών και ταχυδρομικών γραμμών

**ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις των άρθρων 176 και 177/1973, του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/1973) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» όπως ισχύει σήμερα.

β) Την αριθμ. 17/22.12.1983 Εισήγηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

γ) Την αριθ. 90388/3/83/28.12.1983 εισήγηση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζει :

Εγκρίνει την μίσθωση, μετά από δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό, των πιά κάτω άγονων γραμμών από 1.4.1984 μέχρι 31.12.1987 και εξουσιοδοτεί τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να προβεί στη σύναψη των συμβάσεων μίσθωσης.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ι**

Κύριες Άγονες Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

1. Γραμμή : Πειραιά - Πελοποννήσου - Καστελλίου : Πειραιά, Κυπαρίσσι, Ιέρακα, Μονεμβάσια, Νεάπολη, Ελαφώνησο, Άγ. Πελαγία, Γύθειο, Καψάλι, Αντικύθηρα, Καστέλλι, Αντικύθηρα, Καψάλι, Άγ. Πελαγία, Ελαφώνησο, Νεάπολη, Μονεμβάσια, Ιέρακα, Κυπαρίσσι, Πειραιά και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

2. Γραμμή : Καβάλα - Ν. Αιγαίου - Δωδεκανήσου : Ρόδο, Κώ, Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί, Άγ. Κήρυκο, Καρλόβασι, Βαθύ (Σάμου), Χίο, Μυτιλήνη, Μύρινα, Καβάλα και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

3. Γραμμή : Πειραιά - Αστυπάλαιας - Καστελλόριζου : Πειραιά, Κατάπολα, Αιγιάλη, Αστυπάλαια, Νίσυρο, Τήλο

Σύμη, Ρόδο, Καστελλόριζο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

4. Γραμμή : Πειραιά - Αν. Κυκλάδων Α' (Α' Δρομολόγιο) : Πειραιά, Σύρο, Νάξο, Σίκινο, Φολέγανδρο, Οία, Ανάφη, Νάξο, Σύρο, Πειραιά μια φορά την εβδομάδα.

5. Γραμμή : Πειραιά - Αν. Κυκλάδων Α' (Β' Δρομολόγιο) : Πειραιά, Σύρο, Νάξο, Ανάφη, Οία, Φολέγανδρο, Σίκινο, Νάξο, Σύρο, Πειραιά μια φορά την εβδομάδα.

6. Γραμμή : Πειραιά - Αν. Κυκλάδων Β' (Α' Δρομολόγιο) : Πειραιά, Σύρο, Πάρο, Νάξο, Δονούσα, Αιγιάλη, Κατάπολα, Κουφονήσια, Σχοινούσα, Ηρακλεία, Νάξο, Πάρο, Σύρο, Πειραιά μια φορά την εβδομάδα.

7. Γραμμή : Πειραιά - Αν. Κυκλάδων Β' (Β' Δρομολόγιο) : Πειραιά, Σύρο, Νάξο, Πάρο, Ηρακλεία, Σχοινούσα, Κουφονήσια, Κατάπολα, Αιγιάλη, Δονούσα, Αστυπάλαια και επιστροφή με τις ίδιες προσεγγίσεις μια φορά την εβδομάδα.

8. Γραμμή : Πειραιά - Αστυπάλαιας - Δωδεκανήσου : Πειραιά, Κατάπολα, Αιγιάλη, Αστυπάλαια, Κάλυμνο, Κώ, Νίσυρο, Τήλο, Σύμη, Ρόδο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

9. Γραμμή : Αγ. Κων/νου - Βορ. Ελλάδας - Μυτιλήνης : Άγ. Κων/νο, Άγ. Ευστράτιο, Μύρινα, Καβάλα, Σαμοθράκη, Αλεξανδρούπολη, Σαμοθράκη, Καβάλα, Μύρινα, Μυτιλήνη, Άγ. Ευστράτιο, Μύρινα, Καβάλα, Μύρινα, Άγ. Ευστράτιο, Άγ. Κων/νο μια φορά την εβδομάδα.

10. Γραμμή : Κύμης - Βορ. Ελλάδας - Μυτιλήνης : Κύμη, Άγ. Ευστράτιο, Μύρινα, Καβάλα, Μύρινα, Άγ. Ευστράτιο, Μυτιλήνη, Μύρινα, Καβάλα, Μύρινα, Άγ. Ευστράτιο, Κύμη μια φορά την εβδομάδα.

11. Γραμμή : Μήλου - Κρήτης - Δωδεκανήσου : Μήλο, Φολέγανδρο, Θήρα, Ανάφη, Άγ. Νικόλαο, Σητεία, Κάσο, Κάρπαθο, Διαφάνι, Χάλκη, Ρόδο, και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

12. Γραμμή : Τοπικού Συμπεράσματος Δωδ/σου : α) Ρόδο, Καστελλόριζο και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

β) Ρόδο, Χάλκη, Διαφάνι, Κάρπαθο, Κάσο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

γ) Ρόδο, Σύμη, Τήλο, Νίσυρο, Κώ, Κάλυμνο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

δ) Ρόδο, Σύμη, Τήλο, Νίσυρο, Κώ, Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί, Πάτμο, Αρκεσίου, Αγαθονήσι, Πυθαγόρειο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

13. Γραμμή : Σύρου - Αν. Κυκλάδων Α' : Σύρο, Πάρο, Νάξο, Σίκινο, Φολέγανδρο, Οία, Ανάφη, Νάξο, Πάρο, Σύρο, μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

14. Γραμμή : Σύρου - Αν. Κυκλάδων Β' : Σύρο, Πάρο, Νάξο, Δονούσα, Αιγιάλη, Κατάπολα, Κουφονήσια, Σχοινούσα, Ηρακλεία, Νάξο, Πάρο, Σύρο μια φορά ή δυο την εβδομάδα.

15. Γραμμή : Χίου - Σάμου : Χίο, Σάμο και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

16. Γραμμή : Χίου - Ψαρρών : Χίο, Ψάρα και επιστροφή δυο ή τρεις την φορές εβδομάδα.

17. Γραμμή : Χίου - Οινουσών : Χίο, Οινούσες και επιστροφή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

18. Γραμμή : Πειραιά - Δυτ. Κυκλάδων : Πειραιά, Κόθινο, Σέριφο, Σίφνο, Κίμωλο, Μήλο, Σύρο και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

19. Γραμμή : Γυθείου - Καστελλίου : Πειραιά, Μονεμβάσια, Νεάπολη, Άγ. Πελαγία, Γύθειο, Καψάλι, Αντικύθηρα, Καστέλλι, Αντικύθηρα, Καψάλι, Γύθειο, Άγ. Πελαγία, Νεάπολη, Μονεμβάσια, Πειραιά μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

20. Γραμμή : Ελαφονήσου - Πλατ. Άμμου : Ελαφονήσο, Πλατ. Άμμο και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

21. Γραμμή : Παξών - Μούριου (Θεσπρωτίας) : Παξοί, Μούριος και επιστροφή μια ή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

22. Γραμμή : Κρήτης - Δωδεκανήσου : 'Αγ. Νικόλαο, Σητεία, Κάσο, Κάρπαθο, Διαφάνι, Χάλκη, Ρόδο, και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

23. Γραμμή : Πατρών - Παξών - Κερκύρας : Πάτρα, Σάμη, Παξοί, Κέρκυρα και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

24. Γραμμή : Καρύστου - Παρ. Καφίρειως : Κάρυστος, Ποτάμι, Λιμνιώνα, Δράμεση, Αμυγδαλιά, Καλλιανόι και επιστροφή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

25. Γραμμή : Κέρκυρας - Διαπ. Νήσων : Κέρκυρα, Ερεϊκούσα, Οθωνοί, Μαθράκι και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

26. Γραμμές : Ικαρίας :

α) Φούρνοι, 'Αγ. Κήρυκος και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

β) Μαγγανίτης, 'Αγ. Κήρυκος και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

γ) Καρκινάγρι, 'Αγ. Κήρυκος και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

27. Γραμμή : Φούρνων - Καρλοβάσιου : Φούρνοι, Χρυσομηλιά, Καρλόβασι και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

28. Γραμμή : Ιερισσού - Αγίου 'Ορους : Ιερισσό, Νέα Ρόδα, Μ. Χιλανδαρίου, Μ. Εσφιγμένου, Μ. Βατοπεδίου, Μ. Παντοκράτορα, Μ. Σταυρονικήτα, Μ. Ιβήρων, Ι. Μ. Μ. Λαύρας και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

29. Γραμμή : Πειραιά ή Ραφήνα - Λήμνο : Πειραιά ή Ραφήνα, 'Αγ. Ευστράτιο, Μύρινα και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

30. Γραμμή : Πειραιά - Ικαρία - Σάμος : Πειραιά, Κέα, Σύρο, Καρκινάγρι, Αρμενιστή, Εύδηλο, 'Αγ. Κήρυκο, Φούρνοι, Καρλόβασι και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

31. Γραμμή : Σάμης - Αιτωλοακαρνανίας : Σάμη, Ιθάκη, Φρίκες, Φισκάργο, Βασιλική, Νυδρί, Μεγανήσι, Μύτικα, Κάλαμο, Αστακό και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

32. Γραμμή : Τοπική Δυτ. Κυκλάδων :

α) Σύρο, Κέα, Κύθνο, Σέριφο, Σίφνο, Κίμωλο, Μήλο και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

β) Σύρο, Κέα, Κύθνο, Σέριφο, Σύρο, Σίφνο, Κίμωλο, Μήλο, και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

γ) Λαύριο, Κέα, Κύθνο, Σύρο, Σέριφο, Σίφνο, Κίμωλο, Μήλο και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

33. Γραμμή : Χώρας Σφακιών - Γαύδου :

α) Χώρα Σφακιών, Γαύδο, Χώρα Σφακιών, 'Αγ. Ρούμελη, Σούγια, Παλαιοχώρα και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

β) Παλαιοχώρα, 'Αγ. Ρούμελη, Χώρα Σφακιών, Γαύδο και επιστροφή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

34. Γραμμή : Πειραιά ή Μεσογαία - Κυκλάδες : Πειραιά ή Μεσογαία, 'Ανδρo, Τήνο, Σύρο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Αμοργό, 'Ιο, Θήρα, Μήλο, Σίφνο, Σέριφο, Κύθνο, Κέα, Μεσογαία ή Πειραιά μια φορά την εβδομάδα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων - (φιάλες υγραερίου κλπ.).

35. Γραμμή : Σάμου - Αστυπάλαιας : Σάμο, Πάτμο, Λέρο, Κάλυμνο, Αστυπάλαια και επιστροφή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

36. Γραμμή : Πάτμου - Σάμου : Πάτμος, Αγαθονήσι, Αρκιοί, Λειψοί, Πυθαγόρειο και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

37. Γραμμές : Τοπικές Δωδεκανήσου :

α) Κω, Νίσυρο, Αστυπάλαια, Τήλο και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

β) Ρόδο, Χάλκη, Σύμη, Τήλο και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

γ) Τήλο, Χάλκη και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

38. Τοπικές Γραμμές Σύρου :

α) Σύρου, Κέας, Λαυρίου, Κύθνου, Σερίφου, Σύρου δυο φορές την εβδομάδα.

β) Σύρου, Σερίφου, Κύθνου, Λαυρίου, Κέας, Σύρου μια φορά την εβδομάδα.

γ) Σύρου, Πάρου, Σίφνου, Κιμώλου, Μήλου, Κιμώλου, Σίφνου, Πάρου, Σύρου, δυο φορές την εβδομάδα.

δ) Πειραιά, Σερίφου, Σίφνου, Φολεγάνδρου, 'Ιου, Σαντορίνης, 'Ιου, Πάρου, Σύρου, Πειραιά δυο φορές την εβδομάδα.

39. Πυθαγόρειο, Αγαθονήσι και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

40. Βαθύ (Λευκάδα) - Μεγανήσι και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

41. Σαγιάδες (Θεσ/τίας) - Κέρκυρα και επιστροφή μια ή δυο φορές την εβδομάδα.

42. Ρόδο - Κάρπαθο - Κάσο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα για μεταφορά καυσίμων και άλλων οχημάτων φορτίων.

43. Κάλυμνος - Αστυπάλαια και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

44. Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη τρεις φορές την εβδομάδα.

45. Θήρα - Ανάφη - Αστυπάλαια - Κω και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

46. Πάτμο - Λέρο - Κω - Νίσυρο - Αστυπάλαια και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

47. Σάμο - Χίο - Μυτιλήνη - Λήμνο - Σαμοθράκη - Αλεξανδρούπολη και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

## ΠΙΝΑΚΑΣ II.

### 'Αγones Ταχυδρομικές Γραμμές.

1. Γραμμή : Λήμνου - Αγ. Ευστρατίου και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

2. Γραμμή : Λέρου - Φαρμακονησίου :

α) Λέρο, Λειψοί, Αρκιοί, Αγαθονήσι και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

β) Λέρο, Λειψοί, Αρκιοί, Πάτμο και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

γ) Λέρο, Φαρμακονήσι και επιστροφή μια φορά την εβδομάδα.

3. Γραμμή : Χάλκης - Καμείρου και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

4. Γραμμή : Κερκύρας - Οθώνων ή Σιδαρίου - Οθώνων και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

5. Γραμμή : Κέρκυρας - Ερεϊκούσας ή Σιδαρίου - Ερεϊκούσας και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

6. Γραμμή : Κέρκυρας - Μαθράκης ή Σιδαρίου - Μαθράκης και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

7. Γραμμή : Καλάμου - Κάστου και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

8. Γραμμή : Καλύμνου - Ψερίμου και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

9. Γραμμή : Καλύμνου - Αστυπάλαιας και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

10. Γραμμή : Νισύρου - Κω και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

11. Γραμμή : Δάφνης Ι. Μ. Μ. Λαύρας : Δάφνη, Μ. Σίμωνος, Μ. Γρηγορίου, Μ. Διονυσίου, Μ. Αγ. Παύλου, Σκήτη Θεοτόκου, Σκήτη Αγ. 'Αννας, Κατουάκια, Σκήτη Αγ. Τριάδας, Σκήτη Τιμίου Προδρόμου, Ι. Μ. Μ. Λαύρας και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

12. Γραμμή : Κυθήρων - Αντικυθήρων και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

13. Γραμμή : Βολισσού - Ψαρών και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

14. Γραμμή : Παλαιοχώρας - Γαύδου : Παλαιοχώρα, Αγ. Ρούμελη, Γαύδο και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα τους θερινούς μήνες και μια την εβδομάδα τους χειμερινούς μήνες.

15. Γραμμή : Νάξου - Αμοργού : Νάξο, Ηρακλειά, Δονούσα, Σχοινούσα, Κουφονήσια, Αιγιάλη, Κατάπολα και επιστροφή από μια έως τρεις φορές την εβδομάδα.



16. Γραμμή: Ίου - Σικίνου - Φολέγχιδρου και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

17. Γραμμή: Πηγάδια - Κάρπαθος - Κάσος και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

18. Γραμμή: Θήρας - Ανάφης και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

19. Γραμμή: Πάρου - Πούντας - Αντιπάρου και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

20. Γραμμή: Θήρας - Θηρασίς και επιστροφή δυο φορές την εβδομάδα.

21. Γραμμή: Αλεξανδρούπολης - Σαμοθράκης και επιστροφή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

22. Γραμμή: Αλονήσου - Σκοπέλου και επιστροφή δυο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

Αυτή η πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Το Υπουργικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο

Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου  
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(14)

Κυκλοφορία νέου τύπου τραπεζογραμμάτιου των 500 δραχμών.

### ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η Τράπεζα της Ελλάδος ανακοινώνει ότι, σύμφωνα με το πρόγραμμα αντικατάστασης κάθε 15 χρόνια περίπου για λόγους ασφάλειας της σειράς των τραπεζογραμμάτων που κυκλοφορούν, θέτει σε κυκλοφορία από τις 28 Φεβρουαρίου 1984 το νέου τύπου τραπεζογραμμάτιο των πεντακοσίων δραχμών, που είναι το τρίτο της νέας σειράς και έχει το ίδιο περίπου χρώμα, με αυτό που κυκλοφορεί, το ίδιο μήκος αλλά μικρότερο ύψος.

Κύρια χαρακτηριστικά του νέου τραπεζογραμμάτιου, που οι παραστάσεις του έχουν σαν θέμα τον πρώτο Κυβερνήτη μετά το 1821, Ιωάννη Καποδίστρια και την συμβολή του στην ανάπτυξη της γεωργίας στην Ελλάδα, είναι τα ακόλουθα:

Διαστάσεις: 158 × 72 χιλιοστά.

Κύριο χρώμα: το τραπεζογραμμάτιο είναι πολύχρωμο με επικρατέστερες τις αποχρώσεις του πράσινου χρώματος.

Υδατογράφημα και γραμμή ασφαλείας: το υδατογράφημα σε λευκό χώρο παρουσιάζει την κεφαλή του Ηνίοχου των Δελφών. Προς τα δεξιά περίπου του τραπεζογραμμάτιου υπάρχει γραμμή ασφαλείας.

Πρόσθια όψη: Αριστερά προβάλλεται σε πράσινο χρώμα το πορτραίτο του Ιωάννη Καποδίστρια από ζωγραφικό πίνακα του Δ. Τσώκου που βρίσκεται στο Εθνικό Ιστορικό Μουσείο Αθηνών. Δεξιά κάτω με πράσινο λαδί χρώμα εικονίζεται το Νεοκλασικό κτίριο της Κέρκυρας όπου αναφέρεται πως γεννήθηκε ο Ιωάννης Καποδίστριας.

Στη βάση του τραπεζογραμμάτιου υπάρχει τρέχον ασφαλιστικό διακοσμητικό κυανοπράσινου χρώματος σε σύνθεση με άκνηθα και κλάδο δάφνης, πράσινου χρώματος, που έχει στα άκρα της δύο ασφαλιστικά διακοσμητικά με τον αριθμό 500, σε δύο αποχρώσεις του πράσινου χρώματος.

Άνω δεξιά παρουσιάζεται επίσης ασφαλιστικό διακοσμητικό σε δύο αποχρώσεις του πράσινου με τον αριθμό 500. Στο κέντρο του τραπεζογραμμάτιου με κυανοπράσινο χρώμα αναγράφονται οι λέξεις ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και από κάτω υπάρχουν σε πράσινο χρώμα τα εξής:

α) Η αξία: ΔΡΑΧΜΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ

β) Οι λέξεις: ΠΛΗΡΩΤΕΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

γ) Η ημερομηνία έκδοσης: ΑΘΗΝΑ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1983.

δ) Οι υπογραφές: του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΑΡΣΕΝΗ και του Διευθυντή ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΚΟΝΙΔΑΡΗ.

Τις παραστάσεις της προσθίας όψης συμπληρώνει δάπεδο από ποικίλα ιριδίζοντα διακοσμητικά, κάθετα και ακτινωτά και πολύχρωμη κυκλική σύνθεση με τον αριθμό 500 στο κέντρο της. Κάτω από την κεντρική αυτή σύνθεση σε κυκλικό πλαίσιο υπάρχει το έμβλημα του Κυβερνήτη, ένα ανοικτό βιβλίο με γραφίδα της εποχής, που υπενθυμίζει την επιστημονική του ιδιότητα και καρποί από στάχυα σαν υπόμνηση στην συμβολή του για την ανάπτυξη της γεωργίας. Στο δεξιό μέρος με άνθη του φυτού της πατάτας υπογραμμίζεται η μεγάλη σημασία που έδωσε ο Ι. Καποδίστριας στην καλλιέργειά της.

Κάτω αριστερά και άνω δεξιά είναι τυπωμένα σε κόκκινο χρώμα η σειρά και ο αύξοντας αριθμός του τραπεζογραμμάτιου.

Οπισθία όψη: Η κύρια παράσταση απεικονίζει, σε πράσινο χρώμα το φρούριο της πόλης της Κέρκυρας από παλιό χαρακτηριστικό της εποχής.

Στη βάση του τραπεζογραμμάτιου και αριστερά υπάρχουν κλάδος ελιάς, στη μέση, τρέχον ασφαλιστικό διακοσμητικό σε κυανοπράσινο χρώμα και δεξιά σταφύλια σε πράσινο ανοικτό που υποδηλώνουν την γεωργική παραγωγή της Κέρκυρας στα προϊόντα αυτά.

Άνω αριστερά και κάτω δεξιά υπάρχουν δύο ασφαλιστικά διακοσμητικά σε δύο αποχρώσεις πράσινου που φέρουν τον αριθμό 500.

Τις παραστάσεις συμπληρώνουν ποικίλα ιριδίζοντα ασφαλιστικά διακοσμητικά, κάθετο δάπεδο και λουλούδια παρμένα από τις λαϊκές φορεσιές της Κέρκυρας.

Με πράσινο χρώμα τέλος αναγράφονται στη μέση του τραπεζογραμμάτιου οι λέξεις ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και κάτω οι λέξεις ΔΡΑΧΜΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 1984

Ο Υποδιοικητής  
ΕΥΑΓ. ΚΟΥΡΑΚΟΣ